



ZAPISNIK ZBORA KRAJANOV KS SPODNJI LOG IN KS SAVA

Sestanek se je pričel ob 17:12 uri.

Poleg krajanov (glej priloženo listo prisotnosti) so bili prisotni še Župan Franci Rokavec, podžupanja Lijana Lovše, poslanec Franc Props, člana občinskega sveta Vida Lukač in Anton Lokar ter direktor komunale Roman Ciglar.

Dnevni red:

- 1. Sanacija savskega mostu**
- 2. Gradnja novega mostu**
- 3. Zavijalni pasovi Sava, Spodnji Log**
- 4. Pešpot Spodnji Log - Sava**
- 5. Popoplavna sanacija lokalne ceste Litija - Sava**
- 6. Protipoplavna zaščita**
- 7. Oskrba Spodnjega Loga z elektriko v primeru poplav**
- 8. Asfaltiranje javne poti Trinkavs - Ognišar**
- 9. Kletna učilnica POŠ Sava**
- 10. Vodovod Tirna - Leše**
- 11. Razno**

Zbrane sta nagovorila predsednika krajevnih skupnosti Matej Mrzel in Miha Simončič. Po predstavitvi dnevnega reda sta vodenje zbora predala županu.

Za pisanje zapisnika se javi Anja Višnikar.

Sklep 1: Anja Višnikar je soglasno potrjena za vodenje zapisnika.

K točki 1 - Obnova Savskega mostu:

Župan povzame trenutno stanje sanacije mostu, katere so bile sicer že sporočene preko medijev:

- Našla se je rešitev za obnovo mostu po predlogu iz državne tehnične pisarne. Na razpisu je bil izbran projektant g. Batistič iz podjetja IKB d.o.o..
- Planirana je povozna širina 2,5m, v kolikor pa bo mogoče most v osrednjem delu izravnati, se lahko širina še poveča.
- Višina vozil, ki bodo lahko prečkala most bo največ 2,5m.
- V ponedeljek, 20.11.2023, odpirajo zgornje sloje mostu za pripravo projekta sanacije. Do zaključka del bo most popolnoma neprehoden.
- Projekt naj bi bil zaključen v roku 5 tednov, najkasneje do takrat naj bi bil objavljen tudi razpis za izvajalca del.
- Sanacija bo zaključena najkasneje do 1.5.2024, upamo da hitreje.
- Zanimivost - v Jevnici dela stojijo, ker izvajalec zaradi varnosti (prevelik pretok Save) ne želi nadaljevati s postavitvijo delovnega odra.

- Sanaciji Jevniškega in Savskega mostu sta prvi prioriteti občine.

Aleksander Krajšič: Kako bo poskrbljeno za dostopnost do javnega prevoza? Dostopa do Železniške postaje ni, avtobus vozi zgolj enkrat dnevno.

Nana Peterka: Sopotnik dela od 7:00 do 15:00, zaradi Česar ne mora obiskati popoldanskih terminov pri zdravniku in se ne more udeleževati kulturnih prireditev.

Župan odgovori, da lahko ponudi širitev sodelovanja s Sopotnikom. Hkrati opozarja, da parkiranje pri mostu ni pametno oz. da po pričetku del tako ali tako ne bo več smiselno.

Anja Višnikar: Ali lahko uredimo, da bo most prehoden za pešce in kolesarje medtem, ko se čaka na izvedbo del? Župan odgovori, da bo preveril možnost, ampak da najverjetneje ne bo izvedljivo, saj bi radi obstoječi les ponovno uporabili in bi se radi izognili obrabi zaradi večkratnega pritrjevanja.

Lojze Mahkovic: Most stoji na dveh stebrih, kar vpliva na pretok Save. Ali je bil pretok vode upoštevan? Tam se vse ustavi, stebra in zbrano plavje ne dovoljujejo hitrega pretoka vode. Župan odgovori, da s sanacijo obstoječega mostu tega ne moremo izboljšati.

g. Grošelj: Zakaj je most s strani zaprt z deskami? Ob poplavih deske ovirajo pretok vode. Župan odgovori, da je most nivojsko prenizek za take poplave. Deske služijo večji varnosti prometa na mostu. Kovinske vešalke so bil ob obnovi dolge 20-30cm od navoja, kar je med poplavo povzročilo dodatno oviro pretoku in plavju. Ob sanaciji bo to urejeno.

Vladimir Mrzel: Vodonosniki so čedalje bolj gladki, naravnih zadrževalnikov ni več. Ko so leta 1935 most zgradili v osmih mesecih so to upoštevali. Na poplavljanje vpliva količina padavin, hitrost reke... Po poplavih so v Trbovljah dvignili most, saj je to upočasnjevalo tok. Župan komentira, da se strinja.

Aleksandar Krajšič: Kaj lahko Spodnjemu Logu in Savi nudite v 6 mesecih, ko smo odrezani od sveta, da normalno zaživimo? Župan odgovori, da se bo pozanimal pri občinskih službah. Na naslednji seji občinskega sveta v decembru lahko obravnavajo nadomestilo za uporabo stavbnega zemljišča.

K točki 2 - Gradnja novega mostu:

Župan povzame trenutne aktivnosti na področju izgradnje novega mostu čez Savo:

- To je oddaljena zgodba. Obstoječi most na dolgi rok ne bo služil svojemu namenu.
- Izveden je bil sestanek z obema krajevnima skupnostima glede umestitve novega mostu, vendar odločitev niso sprejeli.
- Na sestanku z direktijo za ceste je bila nakazana velika pripravljenost za umestitev novega mostu Konj - Spodnji Log, ki bi se navezoval na obvoznico, ki je sicer še dolgo ne bo.
- Zaradi sprememb zakonodaje po poplavih bo možno z umestitvijo pričeti po hitrem postopku. Na pooblastilo direktije za ceste bo občina začela z umeščanjem mostu v prostor, kar naj bi bilo zaključeno v roku leta, leta in pol.
- Most, ki bi neposredno povezoval KS Sava in KS Spodnji Log je sicer dobra rešitev za krajevni skupnosti, vendar bi, podobno kot stari most, vozniki to uporabljali kot bližnjico, tako da trasa čez center vasi ni smiselna. V kolikor most ne sovпада z obvoznico, bo bistveno težje pridobiti financiranje, ki se ocenjuje na 5-6 milijonov evrov.
- Novi most bo prav tako namenjen pešcem in kolesarjem.

Brane Hauptman: Ob izgradnji HE Krško so uredili izgradnjo novih mostov, kolesarskih stez... Kako daleč je naša hidroelektrarna? Župan odgovori, da bo most zgrajen prej kot pa hidroelektrarna. Ob izgradnji mostu bomo upoštevali tudi pogoje za gradnjo hidroelektrarne in sodelovali s HSE. ACER je tudi pripravil tri variante za obvoznico. Tudi to bo potrebno upoštevati.

Brane Hauptman: Sedaj je pravi čas, da se pospeši gradnjo hidroelektrarne. Župan komentira, da je to zelo vroča tema v Litiji. Zgornja Sava (Medvode) in spodnja Sava (Radeče) sta urejeni, medtem ko je na področju Litije še vedno divja Sava, kjer ni upravljanja z reko. Ob projektiranju HE je potrebno upoštevati 500 letne vode ($3600\text{m}^3/\text{s}$). Prva skrb bo zaščititi do nivoja železniške proge, čemur bojo namenjena že prejeta sredstva.

Bernard Mandelj: Kaj pa poglobitev struge? Župan odgovori, da je to eden izmed predvidenih ukrepov. DRSV naj bi poskrbel za praznjenje sipinskih polj, kot je bilo to storjeno pred 30 leti.

Vladimir Mrzel: Novi most v naselju Sava bi prinesel takšne količine prometa, ki jih naselje ni sposobno sprejeti. Odmislimo.

Janez Zupančič: Sava je čedalje bolj zaraščena. Ko se sipine zarastejo se umestijo v Naturo 2000. Župan omeni razliko med Zg. Hotičem in Zg. Ribčami. Cesta pod gostiščem Kimovec ni bila poplavljena, pri Ribčah pa, kljub temu, da sta bili v preteklosti poplavljeni obe. Sklepajo, da gre za razliko v čiščenju struge, kjer PGM odvzema pesek.

Branko Lovše: Ljudje na Dobravi imajo slogan "Divje Save ne damo!" medtem ko bi Smrekarica in Spodnji Log raje videla, da Savo odmaknemo. Potrebno se je odločiti. Konec koncev vsi potrebujemo elektriko.

Mateja Malis: Gradnja jezua za hidroelektrarno ne zajema Smrekarice. Protipoplavna zaščita tega ne pokriva. Kakšne so rešitve za Smrekarico? Župan odgovori, da je bil predlog občine direktiji za vode, da nemudoma očistijo strugo od savskega mostu gorvodno. Predlog je bil podan direktiji in koncesionarju, odziva še ni bilo. Pogovarjamo se z gradbenimi podjetji, ki bi bila pripravljena dela opraviti v zameno za pesek. Potrebujemo zgolj soglasje. Glede protipoplavne zaščite jo lahko nudimo samo do višine železniške proge, za tem pa je edina rešitev gradnja HE Ponoviče. Mogoče bi bila dodatna rešitev protihrupne ograje, ki bi lahko služile še kot protipoplavna zaščita, ampak ne smemo posegati v razlivno polje, saj reka ne more dovolj hitro odtekat.

Janez Forte: Ob letošnjih poplavah je ob 17:25 prišel val poplave zaradi odprtja zapornic v HE Medvode. Zakaj ne vložimo tožbe, kot je bilo to že storjeno v primeru proti avstrijski družbi Verbund? Župan odgovori, da je načelnik civilne zaščite zagotovil, da bo upravljanje HE Medvode vključeno v državni načrt za protipoplavno zaščito. V akumulacijskem jezeru Medno je $1.700.000\text{ m}^3$ vode, kar predstavlja približno 8 cm razlike v gladini reke Save. Ob letošnjih poplavah je občina poslala poizvedbo o delovanju HE Medvode, na občini so jih obiskali in jim predstavili video o kontaktnem odpiranju posameznih polj hidroelektrarne v letošnjih poplavah. Če tega ne bi storili, bi jez najverjetneje popustil. Na občini je filmski posnetek dogajanja, ki je na voljo za ogled. Doda še, da so bili krajani letos pravočasno opozorjeni, da bodo poplave dosegale nivoje iz leta 1990, vendar zaradi poletnih dopustov marsikoga ni bilo doma.

K točki 3 - Zavijalni pas Sava:

Župan je sporočil:

- Čakamo poplavno študijo, katero je naročil DRSI. Kljub mnogim intervencijam ni odziva.
- Prepričani so, da je most prenizek in da so potrebni protipoplavni ukrepi.

g. Zupančič: Kaj pa vmesna rešitev s svetlobno signalizacijo, podobno kot v Ribčah? Župan odgovori, da bi bila takšna rešitev možna.

K točki 4 - Pešpot Spodnji Log - Sava

Župan razloži, da bi bila možna rešitev z makedamom.

Miloš Drnovšek: Pešpot čakamo že mnogo mandatov. Obljube so že bile, pešpoti še vedno ni. Kako spustiti otroke na vlak? Trenutno jih moramo voziti na vlak, saj smo kot starši odgovorni za njih. Župan odgovori, da se ene stvari odvijajo hitreje, druge počasneje. Rešitev bomo poskusili spraviti v življenje, ker ne bomo dočakali hidrološke študije.

Brane Hauptman: Potrebno je samo nasuti pesek. Župan odgovori, da je bil izvajalec v preteklosti že izbran, ampak žal ni šlo, saj niso dobili potrebnih soglasij pri zadnjem objektu pred mostom.

Simon Levičar: Zakaj se ne naredi vsaj do tja? Župan odgovori, da je vsak meter, ko spraviš človeka iz ceste dobrodošel. Nujno je potrebno poskrbeti za svetlobno opozorilo pri mostu.

Brane Hauptman: Privatno zemljišče zagotovo ne sega do ceste. Župan odgovori, da soglasij za takšno rešitev zagotovo ne bomo dobili. Obstaja možnost gradnje mostička, da ne onesnažimo vodnega vira na poti. Vida Lukač odgovori, da smo od poplav dalje v boljših odnosih in da bo sedaj mogoče lažje pridobiti soglasja.

Anja Višnikar: Kakšni so torej naslednji koraki za izgradnjo pešpoti? Župan povzame, da bodo v prihajajočih dneh nadaljevali projekt in pridobili manjkajoče soglasje.

K točki 5 in 6 - Popoplavna sanacija lokalne ceste Litija - Sava, protipoplavna zaščita

Župan:

- To je eden izmed projektov po poplavih, ki poleg posegov v cesto vključuje tudi protipoplavne ukrepe.
- Popravilo zagatnic v železniškem podhodu (protipoplavna vrata)
- Izgradnja nove v Smrekarici
- Protipoplavna zaščita Kunštov mlin - cesta Sava - Vače od odcepa na Savi gorvodno
- Oporni zidovi dolvodno
 - v Litiji bo dvignjen za 0,5m
 - pri konjeniškem klubu
- Dvig ceste od Litije do Konjeniškega kluba bo preprečilo poplavljanje v Litiji
- Edini del, ki ga ne bo mogoče širiti je del od KSP Litija do železniške zapornice Ponoviče
- Na ožinah bo za večjo izkoriščenost prostora urejen istonivojski pločnik, podobno kot v Smrekarici.
- Projektna naloga je v pripravi. KS Sava je že podala predloge, večina je izvedljivih.
- Na Mačkovni je predviden dvig ceste.
- Projekt bo zaključen v prihajajočih dneh. Z obnovo ceste pričnejo po zaključku obnove mostu. Zaključek obnove ceste je predviden do konca leta 2024.

g. Zupančič: Ali bo to narejeno pred poglobljanjem struge? Župan odgovori, da se bo čiščenje struge začelo že letos. Material iz struge želijo uporabiti kot sredstva za izboljšanje kvalitete življenja.

Vladimir Mrzel: Zahtevamo, da se začne graditi iz strani Save, da tovarnjaki ne bi uničevali novozgrajene ceste in, da v primeru, da zmanjka finančnih sredstev (kar se rado zgodi), ne bi zopet ostali brez prenovljene ceste. Župan se s pomislekom strinja.

Aleš Grošelj: Kaj pa če bi cesta potekala ob levi strani železnice, uporabili bi lahko material iz Save. Župan odgovori, da bodo začeli zbirati soglasja za služnost. Ko se cesta zgradi poskrbijo za odmero in odkup. Ceno in pogoje se lahko dogovorijo že prej.

Janez Forte: Kako bo poskrbljeno za zaščito Smrekarice? Direktorja komunale vabimo na sestanek. Smrekarico poplavlja iz dveh strani - ali potok, ali pa Sava. V primeru nasipov bi bila Smrekarica ujeta. Želimo se pogovoriti s projektantom, da se ta problem primerno naslovi. Župan odgovori, da bo to sestavni del projektne naloge, ki bo vsebovala tudi protipoplavno (nepovratno) loputo, da ne zalije lokalnega vodotoka. Potrebno bo vzpostaviti tudi sistem mobilnega prečrpavanja.

Vsi: Kdo izdaja gradbena dovoljenja na Smrekarici?!?

Miloš Drnovšek: V primeru izgradnje nasipov za zaščito Smrekarice - kam bo šel potem višek vode? Župan odgovori, da je vprašanje smiselno. Edina prava rešitev za Spodnji Log je dvig ceste ali pa drugi nasipi. Primarno je potrebno najti rešitev za zahodni del.

Aleš Tomažič: Ali se bo ob širitvi ceste na Savi upoštevalo optiko in vodovod? Da ne bo potrebno rezati in popravljati ceste vsakič, ko bodo potrebni posegi. Župan odgovori, da so ta pomislek že prejeli in bo upoštevan ob širitvi ceste, vendar ni nujno, da bosta vodovod in optika prestavljena. Bo preveril.

Aleš Tomažič: Prav tako je potrebno redno nasipati bankine. Avtomobili se uničujejo. Trenutno je na tej trasi ogromno prometa. V Jevnici in Kresnicah takih lukenj ni. Direktor komunale na tej točki ni podal komentarja.

K točki 7 - Oskrba Spodnjega Loga z elektriko v primeru poplav

Miha Simončič predstavi problem, da ob poplavah Spodnji Log izgubi oskrbo z elektriko. Ob zadnjih poplavah smo bili dva dni brez elektrike. Predlaga, da se trafo postaja dvigne na višino nad nivojem poplav. Simon Levičar doda, da so pod vodo odklopniki. Župan odgovori, da bo sklical sestanek z Elektro Ljubljana, enota Trbovlje.

Simon Levičar: Potrebujemo celovito rešitev, ki vključuje tudi Savo, saj naj bi Spodnji Log prejemal elektriko iz Save.

K točki 8 - Asfaltiranje javne poti Trinkavs - Ognišar

Miha Simončič razloži, da naj bi SIGD sofinanciral ta del poti, vendar je vsa komunikacija na to temo potihnila. Župan odgovori, daje SIGD upočasnil zadevo. Potreben je izvoz nekaj tisoč kubikov lesa. Pred tem naj bi poskrbeli za širitev in utrditev ceste, vendar so izvoz lesa odložili.

Nana Peterka: Kaj pa gozdna pot Spodnji Log - Mamolj, ki je edina pot za krajane in interventna vozila v primeru poplav? Župan vpraša, ali je mogoče urediti lastništvo?

Miha Simončič: Ali lahko dobimo sredstva za obnovo ceste? Trenutno je to gozdna cesta z vožnjo na lastno odgovornost. Župan predlaga ločen sestanek na to temo.

Brane Hauptman: O tem smo že govorili. Župan komentira, da ima zavod za gozdove finančni načrt, v katerem so predvidena tudi določena sredstva za vzdrževanje cest. Če želimo sredstva je potrebno cesto kategorizirati. Najprej bodo popisali lastništvo, da vidimo kaj bi bilo potrebno urediti za prekategorizacijo ceste. To bo naloga za Andrejo Jerant. Celovito bodo preverili zadevo in obravnavali cesto kot rezervno obvozno cesto v primeru poplav.

Vida Lukač: Podoben problem obstaja tudi na Savi. V primeru poplav je na voljo zgolj Prešernova pot, ki je dostopna zgolj peš. Ali je mogoče urediti pot čez Leše? Potrebno je razmišljati tudi o Savi. Župan odgovori, da bodo poskusili urediti pot od Leš do Tirne.

Martin Petrič: Pri nakladalni rampi Trinkavs tovarnjaki stojijo na cesti, obvoz je možen zgolj po travniku. Brane Hauptman doda, da je po zadnjem sestanku začasno pomagalo. Župan odgovori, da bo opozoril SIGD in po potrebi eskaliral zadevo - z znakom, redarjem.

K točki 9 - Kletna učilnica POŠ Sava

Matej Mrzel povzame problematiko kletne učilnice - kletna učilnica nima dnevne svetlobe. V mansardi je na voljo dovolj primerno osvetljenega prostora, vendar je po standardih strop 2cm prenizek, stopnišče pa (enako kot v klet) 8 cm preozko. Namesto kletnega prostora bi učilnico radi uredili v mansardnem prostoru. Zahteva, da se v mansardi izdelata samo učilnica. Prav tako zatrdi, da naj bo šolska stavba namenjena izključno šolskim vsebinam.

Župan komentira, da vsega v tako kratkem času ne zmoremo. Denarja trenutno ni na razpolago. Lahko organizira sestanek, da se ponovno angažira projektante za zagotovitev ustrezne svetlobe v kleti in ponoven pregled mansarde.

Simon Levičar: Koliko stane nova učilnica? Župan odgovori da če bi stala manj kot 30.000EUR, jo uredi takoj.

Vladimir Mrzel: To se vleče že 12 let. Dokumentacija o trenutnem stanju je bila razdeljena med krajane. Edina dnevna svetloba je jašek, 2m od ceste, zraven pa zabojniki za odpadke. Župan se strinja, da je to nesprejemljivo. Na vprašanje, če je tak primer še kje v občini prizna, da je kletna učilnica samo v POŠ Sava.

Vladimir Mrzel: Stara šola je imela boljše pogoje kot ta. Če bo potrebno, bomo iskali rešitve do Bruslja. Meni, da je to malomarni odnos občine, saj bi morali podeželje ohranjati, ampak s takim odnosom to ne gre. Komentar je požel buren aplavz. Župan komentira, da je bil prejšnji teden v vrtcu v Litiji, kjer imajo na razgovoru Švedsko ravnateljico. Tam imajo bistveno manj standardov, ravnateljici imajo več avtonomije. Vidi dve možnosti - ena je mimo predpisov, brez dovoljenj, druga pa je poiskati

bolj enostavne rešitve. Če bi se lotevali posega v mansardo, je potrebno poskrbeti za rešitev še preostalih problemov.

Simon Levičar: Celovita rešitev je predraga, dajmo narediti vsaj nekaj.

Rudolf Lukač: Prejšnji župan Mirko Kaplja je razmišljal o gradnji stanovanj v mansardi. Res škoda, da je sedaj prazno. Župan zagotovi, da se bo pogovoril s projektantom za najbolj racionalno rešitev.

Vladimir Mrzel: Projektant je že bil na ogledu. Vsekakor je potrebno prostor zagotoviti po predpisih in ni bilo govora o izvedbi mimo predpisov. Vse bi naredili, da ne bi nič naredili. Ponovno buren aplavz.

Na tej točki je bil pogovor zelo vnet brez nekega zaključka.

K točki 10 - Vodovod Tirna - Leše

Župan razloži, da je pogodbeni rok za zaključek vodovoda do konca leta 2024 in je prepričan, da bo pogodbeni rok spoštovan. Voda bo pritekla pred prvo sušo. Zaradi poplav je morala komunala prioriteto reševati druge težave.

Direktor KSP Litija, Roman Ciglar, doda, da je pogodba sklenjena za dve leti - 2023 in 2024. Za letos je sredstev zmanjkalo, planirajo pa, da bo do 31.5.2024 vodovod zaključen. Cevovod je zgrajen, potekajo zaključna dela na vodohramu. V primeru suše lahko pride voda mimo vodohrama iz Tirne. Sedaj so na vrsti Leše - potrebno je naročiti izgradnjo priključkov. Komentira še lokalno cesto Litija - Sava in pove, da jo je v takšnem deževju težko vzdrževati. Zagotovi, da bo v prihajajočih dneh popravljena.

Marinka Zagorc: Čakamo sestanek z županom, vabimo tudi KSP Litija. Želimo informacije iz prve roke. Direktor KSP Litija odgovori, da bo vodni prispevek strošek občine, priključek pa strošek posameznika.

Marinka Zagorc: Kakšno je merilo? Krajanje so na različnih oddaljenostih. Direktor KSP Litija odgovori, da ta strošek vsak plača sam.

Aleš Grošelj: Zakaj je potrebno menjavati pet let staro cev? Direktor KSP Litija odgovori, da je KSP upravitelj do števca. Potrebno je zagotoviti, da cev izpolnjuje pogoje tehnične zahteve.

Marinka Zagorc: Kaj pomeni, če gre sosed čez tvojo parcelo? Direktor KSP Litija odgovori, da bo moral v tem primeru sosed pridobiti soglasje, KSP Litija pa bo pred pričetkom del zahtevalo vpogled v pridobljeno soglasje.

Župan predlaga sestanek v začetku leta 2024.

K točki 11 - Razno

Vladimir Mrzel: V centru vasi je bilo zaradi otroškega igrišča zagotovljeno, da bo občina zgradila parkirišče za 8 vozil med šolo in GD. Ali bo dokončano letos kot obljubljeno? Župan odgovori da letos težko.

Poslanec Franc Props se zahvali za povabilo na zbor in s prisotnimi deli nekaj informacij:

- Zakon o obnovi in razvoju bo segal do leta 2028, obsegal bo obnove za avgustovske poplave.
- Županu bo še naprej na razpolago za obiske po ministrstvih.
- Potrebno je stremeti k rešitvam, ki so odporne na poplave.
- Njegova številka je objavljena v Občanu, vsi vabljeni na sestanek

g. Dolinar: Kot prvi korak pristopite do ministrstva za šolstvo. g. Props odgovori, da so šole in vrtci stvar občine. Prisotne spodbudi k iskanju sprejemljive rešitve, brez del na črno.

Anton Gašparič: Škoda po poplavah se je popisala. Kdaj bo denar? Župan razloži, da je občina prejela 40% ocenjene škode za infrastrukturo. Občina je identificirala 10 prioriternih projektov, na vrhu katerega sta obnovi Jevniškega in Savskega mostu. Trenutno delajo na pripravi dokumentacije, pri čemer stremijo k večji poplavni varnosti. Na podlagi dopolnitve interventnega zakona bodo poplavljeni dobili informativni izračun povračil, nakar imajo 5 dni časa za pritožbo, sicer bodo zneski nakazani. 20% bo predplačila do največ 40% ocenjene škode. Potrebno bo dokazovanje z računi.

Janez Forte: Na Radio 1 je bil podan seznam prizadetih gospodinjstev brez ustreznih telefonskih števil. Zakaj se to v treh mesecih še ni uredilo? Župan pove, da o tem ne ve nič.

Janez Forte doda, da na to temo ni bilo korektnega obveščanja, da Facebook ni sredstvo javnega obveščanja. Matej Mrzel je na lastno pobudo večkrat poslal prošnjo za donacijo poplavljenim na Radio1. Matej Mrzel razloži, da je avgusta prosil Vido Lukač za seznam poplavljenih. Poslala mu je seznam z naslovi. Naknadno je Radio 1 zahteval dopolnitev seznama s telefonskimi številkami. Kljub dopolnitvi jih je par manjkalo. Dva tedna nazaj pa je Radio 1 začel klicati krajane in tudi izplačevati pomoči poplavljenim. Vmes so vse dopolnili, ampak postopek še traja. Kljub temu je izpostavil, da se za pomoč Radia 1 lahko vsak prijavi sam. Vida Lukač komentira, da je bila pri vseh poplavljenih v hišah in pozna razmere. Vsi so dobili pakete hrane, čistila, razkužila, bone. Vsi so bili obveščeni o vlogah. Nekateri so pomoč zavrnil in niso dali svojih telefonskih števil. Posredovala je podatke, ki jih je dobila, pri čemer je prišlo do napake pri eni telefonski številki. Župan izpostavi, da **vsii donatorji s sredstvi razpolagajo po lastnem ključu** in da je v primeru nejasnosti potrebno preveriti pri vsaki instituciji posebej. Vida Lukač povabi prisotne, da v kolikor še niso dobili izplačane pomoči, pa so vlogo oddali na Rdeči Križ, naj jo kontaktirajo osebno.

Sestanek se je končal ob 20:13 uri.

Priloga:

- lista prisotnosti

Zapisničarka
Anja Višnikar